

# 2025年度 富良野通運(株) 運輸安全マネジメント計画

2025年4月1日～2026年3月31日

## 1 当社輸送安全に関する基本方針

- ① 交通安全は、我社の経営理念であり根幹
- ② 交通ルール厳守の徹底
- ③ 輸送安全に関して、車両の整備と日常点検を常とする

## 2 2025年度 安全指針に基づく目標

- ・ 年間目標  
『事故撲滅! (10件以下に削減)』  
人身事故0件・酒気帯び運転0件・物損事故5件以内・タイヤ脱落事故0件

- ・ 重点項目

- ① 『タイヤ脱輪事故ゼロ継続』
- ② 『アルコール検出撲滅』
- ③ 『狭隘箇所での物損事故の削減』
- ④ 『指差し呼称の実施』
- ⑤ 『始業点検の徹底』

- ・ 2025年度目標達成の為の計画

- ① 安全運転優良ドライバー報奨制度による事故防止の啓発
- ② 事故撲滅企画を年2回、事故対策会議を年2回行い無事故への意識を高める
- ③ 事故再発防止策の作成と具体的な教育・事故発生の周知の徹底

## 3 当社安全に関する意見交換方法

毎月開催の安全衛生会議にて意見交換実施

## 4 当社安全に関する反省事項

2024年度の安全方針・目標・計画の結果を踏まえ、年度末3月に次年度対策を行う。

## 5 反省事項に対する改善方法

3月に行う対策と結果について後日、各営業所責任者に通達、毎年4月に行われる全社員研修会で周知徹底する。

## 6 当社安全に関する目標達成状況

《2024年度》

目 標 人身事故0件・酒気帯び運転0件・物損事故 5件  
結果内容 人身事故0件、酒気帯び運転0件、物損事故 9件

## 7 当社の重大事故に関する情報(自動車事故報告規則第2条に規定する事故)

2024年度 0 件

引き続き2025年度 0件 を目指す。

## 8 事故撲滅のための具体的な取り組み

事故詳細の水平展開と再発防止に向けた各ドライバーとの意見交換。  
タイヤ脱落事故0を目指し、タイヤ交換後の「増し締めの日」を設定し、全員で確認を行う。  
ドライブレコーダーの安全得点の点数が低いドライバーには直接口頭で指導する  
注意力不足と確認不十分による事故原因が明確であり、車内カメラ設置などにより、目に見える指導を行う

富良野通運 株式会社

代表取締役 永吉 大介